



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

รายงานสถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
ด้านการป้องกันและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
เทศกาลปีใหม่ 2564 กระทรวงสาธารณสุข

สถิติภาพรวม **รายวัน** เปรียบเทียบปีที่ผ่านมา

อุบัติเหตุ	414	ครั้ง	ลดลง (-10.78 %)	เสียชีวิต	43	ราย	ลดลง (-12.24 %)
บาดเจ็บ (Admit)	438	ครั้ง	ลดลง (-4.78 %)	บาดเจ็บ(OPD)*	2,262	ครั้ง	ลดลง (-30.59 %)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 3 อันดับแรก

1. ขับรถเร็ว (32.85 %)
2. ดื่มแล้วขับ (24.88 %)
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด (22.46 %)

จำนวนครั้งสูงสุด

1. มหาสารคาม (15 ครั้ง)
2. ชอนแก่น เชียงใหม่ (14 ครั้ง)
3. เชียงราย สกลนคร (13 ครั้ง)

เสียชีวิตสูงสุด

1. ชลบุรี บุรีรัมย์ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ อุตรดิตถ์ (3 คน)
2. กาญจนบุรี เชียงราย ตังศรีสะเกษ (2 คน)
3. กรุงเทพฯ กระบี่ กาฬสินธุ์ และ อีก 15 จังหวัด (1 คน)

ผู้บาดเจ็บสูงสุด

1. เชียงใหม่ (17 คน)
2. มหาสารคาม สุราษฎร์ธานี (16 คน)
3. ชอนแก่น สกลนคร (15 คน)

- สัดส่วนของอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มแล้วขับ **24.88 %**
- จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีที่มีสาเหตุจากเมาแล้วขับเทียบกับปีที่ผ่านมา **ลดลง -81.48 %** ณ ช่วงเวลาเดียวกัน

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

*ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กระทรวงสาธารณสุข



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

รายงานสถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
ด้านการป้องกันและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
เทศกาลปีใหม่ 2564 กระทรวงสาธารณสุข

การตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่
สถิติภาพรวม **สะสม**

ข้อมูลสะสม วันที่ 29 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2563

ผู้ขับขี่ 2,200 ราย

ส่งตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด 126 ราย

อายุน้อยกว่า 20 ปี จำนวน 19 ราย อายุตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป จำนวน 107 ราย

ทราบผล 29 ราย

พบแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด จำนวน 13 ราย คิดเป็น 45.00 %

อายุน้อยกว่า 20 ปี พบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกิน 20 mg%

จำนวน 3 ราย คิดเป็น 50.00 %

อายุตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป พบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกิน 50 mg%

จำนวน 10 ราย คิดเป็น 43.00 %





กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

รายงานสถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
ด้านการป้องกันและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
เทศกาลปีใหม่ 2564 กระทรวงสาธารณสุข

การดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ควบคุมการบริโภค
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551

ข้อมูลสะสม วันที่ 29 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2563

จำนวนร้านค้า/สถานที่ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 3,684 แห่ง

การดำเนินการ เปรียบเทียบปรับ 0 ราย กล่าวโทษ 69 ราย

ข้อหาความผิดสะสมสูงสุด 3 อันดับ คือ

1. การโฆษณาส่งเสริมการตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
2. การขายด้วยวิธีห้ามขาย ลด แลก แจก แถม
3. ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามขาย

ที่มา : : สำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กรมควบคุมโรค

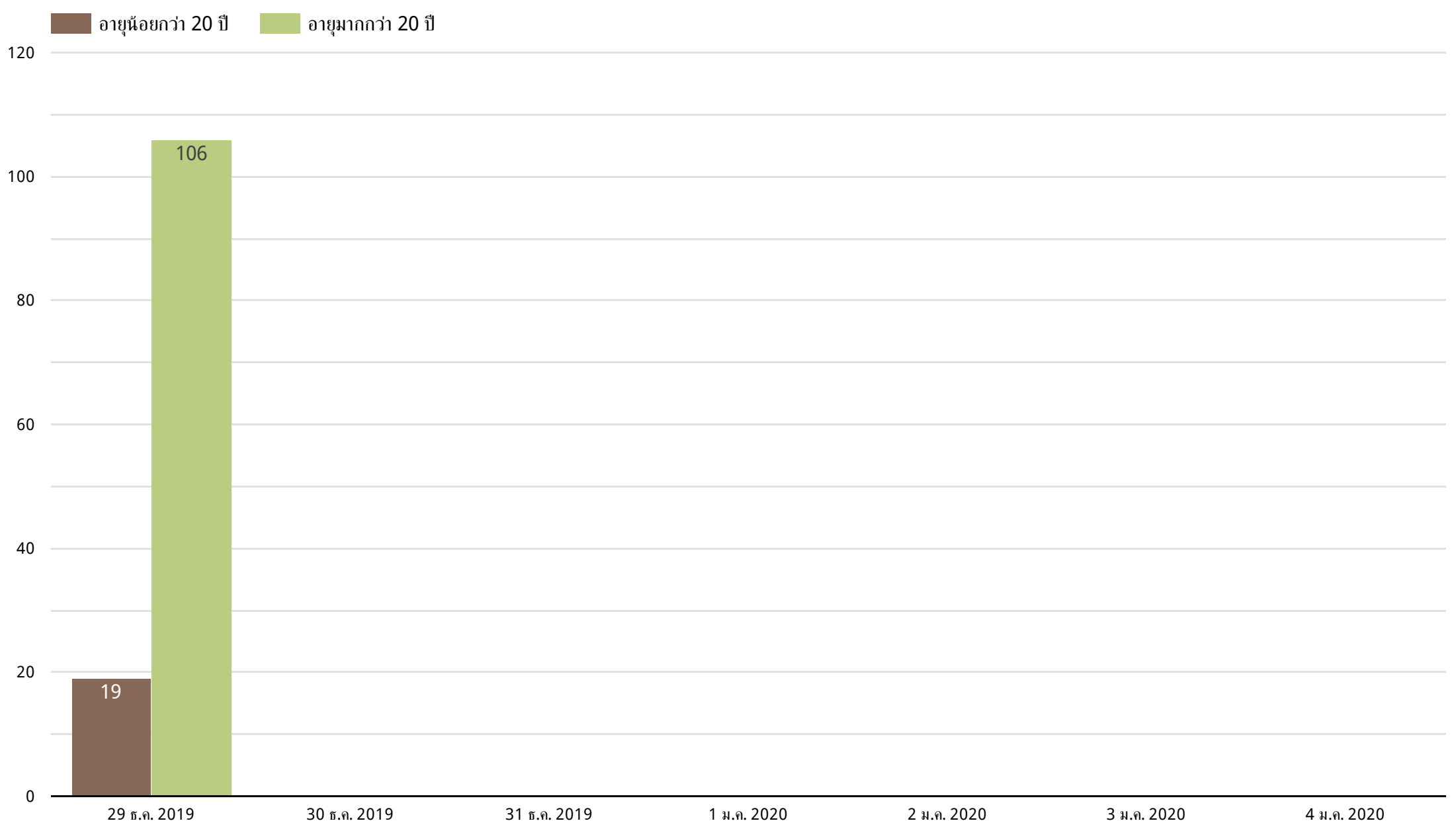
วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำโดย กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

รายงานสถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ด้านการป้องกันและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2564 กระทรวงสาธารณสุข

จำนวนการส่งตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดรายวัน



ที่มา : ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กระทรวงสาธารณสุข



วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำโดย กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

รายงานสถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ด้านการป้องกันและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน เทศกาลปีใหม่ 2564 กระทรวงสาธารณสุข

บทวิเคราะห์และข้อเสนอแนะประจำวัน

บทวิเคราะห์

ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่มีจำนวนลดลง และมาตรการควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในหลายพื้นที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตลดลง แต่จากข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข พบว่าการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต มีร้อยละการใช้น้อยกว่าปีที่ผ่านมาจากร้อยละ 23.2 เป็นร้อยละ 19.0 ส่งผลให้ร้อยละของผู้บาดเจ็บ Admitted สูงกว่าปีที่ผ่านมาจากร้อยละ 17.9 เป็นร้อยละ 19.0

แม้ว่าจะมีการบังคับใช้กฎหมายเข้มงวด แต่ในเรื่องของการดื่มแล้วขับก็ยังคงพบว่าการดำเนินคดีมีจำนวนลดลงถึง ร้อยละ 81.5 เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้การดื่มแล้วขับเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุถึงร้อยละ 24.9 และมีในผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บที่ทราบผลการตรวจแอลกอฮอล์ในภาพรวม มีแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนดร้อยละ 45.0 และโดยเป็นผู้ขับขี่ที่อายุน้อยกว่า 20 ปี มีแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนดร้อยละ 50

ข้อเสนอแนะ

1. วันที่ 30-31 ธ.ค. 63 เป็นช่วงของการเดินทางการใช้อุปกรณ์นิรภัยเป็นสิ่งสำคัญในการใช้ยานพาหนะ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ผู้เดินทางกลับบ้านในช่วงเทศกาล ให้เตรียมพร้อมในการตรวจสอบรถให้พร้อมใช้งาน นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม การใช้อุปกรณ์นิรภัยในการขับขี่ สวมหมวกนิรภัย และคาดเข็มขัด
2. เน้นการบังคับใช้กฎหมาย เข้มงวดวินัยจราจร ในเรื่องการใช้อุปกรณ์นิรภัย และบังคับใช้เรื่องของการดื่มแล้วขับให้มากขึ้น
3. ให้พื้นที่ใช้ฐานข้อมูลในพื้นที่มาวิเคราะห์ตามบริบทของพื้นที่ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานในเทศกาล เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง